

ВСЕ, ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ О
СИСТЕМЕ ВЫПУСКА
ОТРАБОТАВШИХ
ГАЗОВ



PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ TOTAL



PEUGEOT

ВСЕ, ЧТО НЕОБХОДИМО
ЗНАТЬ О

СИСТЕМЕ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

Система выпуска отработавших газов является основным элементом защиты окружающей среды, способствует улучшению характеристик двигателя Вашего автомобиля и повышению акустического комфорта.

Система выпуска отработавших газов Вашего автомобиля является высокотехнологичной системой, соответствующей строгим нормам и крайне жестким техническим требованиям производителя.

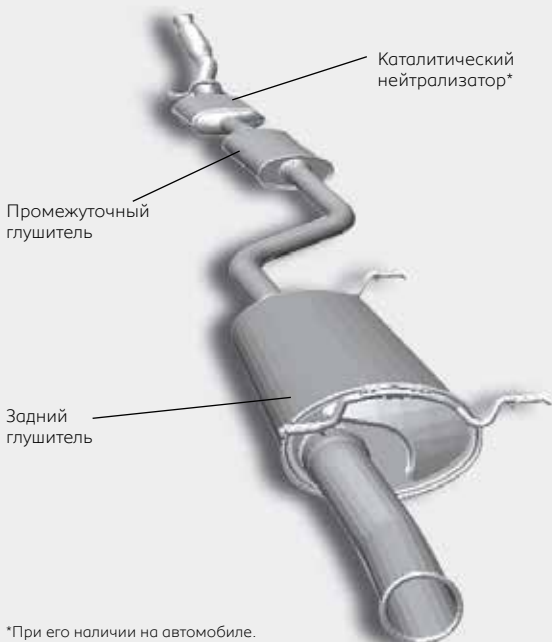
Система выпуска отработавших газов в исправном состоянии осуществляет эффективный отвод и охлаждение отработавших газов. Она обеспечивает оптимальные рабочие характеристики двигателя Вашего автомобиля и значительное снижение уровня выбросов вредных веществ.



НАЗНАЧЕНИЕ ВЫПУСКНОЙ СИСТЕМЫ

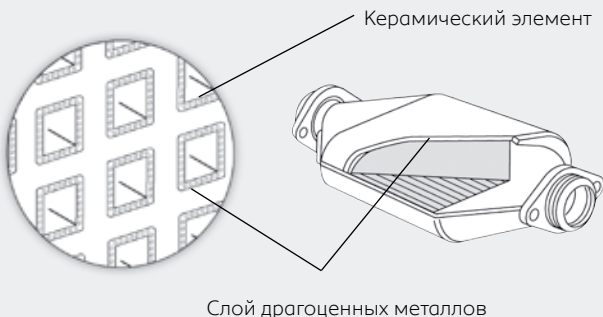
- Отвод отработавших газов, образующихся при сгорании топлива. Отработавшие газы поступают в выпускной коллектор, затем направляются в каталитический нейтрализатор, глушитель и атмосферу.
- Уменьшение выбросов загрязняющих веществ (окись углерода, углеводороды, окислы азота, частицы, присущие дизельным двигателям) с помощью химической реакции в каталитическом нейтрализаторе (при его наличии на автомобиле).
- Снижение температуры отработавших газов, которая на выходе двигателя составляет порядка 900°C .
- Снижение уровня шума, вызываемого работой двигателя.
- Улучшение мощностных и экономических характеристик двигателя.

Система выпуска отработавших газов



КАК РАБОТАЕТ СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ?

Каталитический нейтрализатор



- Каталитический нейтрализатор удаляет 90 % наиболее вредных веществ, содержащихся в отработавших газах (окись углерода, карбид водорода, азота и пр.).
- Он состоит из корпуса из нержавеющей стали, теплоизоляции и блока-носителя, содержащего драгоценные металлы.
- При контакте отработавших газов с драгоценными металлами (катализаторами) происходит ускорение реакции нейтрализации вредных веществ.

Некоторые топливные и масляные присадки могут содержать свинец или соответствующие соединения, негативно влияющие на срок службы каталитического нейтрализатора. Следует относиться к подобным присадкам с осторожностью!

Состояние элементов двигателя (свечи, воздушный фильтр и т.д.) оказывает непосредственное влияние на каталитический нейтрализатор и срок его эксплуатации (автомобили с бензиновыми двигателями).

► РЕКОМЕНДАЦИИ PEUGEOT ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Регулярное техническое обслуживание автомобиля, соответствующее регламенту производителя, способствует повышению срока службы каталитического нейтрализатора.

ПОЧЕМУ ИЗНАШИВАЕТСЯ СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ?

- **Высокая температура**
При скорости 130 км/ч температура достигает 900°C.
- **Внутренняя коррозия, вызываемая эксплуатацией автомобилей с бензиновым двигателем в городских условиях**
При коротких поездках не испаряется конденсат, образующийся при пуске двигателя. В этом случае каталитический нейтрализатор наполняется влагой, содержащей кислоту, которая воздействует на внутренние стенки выпускной системы.
- **Наружная коррозия, вызванная внешними условиями**
Наружная оболочка элементов выпускной системы подвергается воздействию воды, грязи и соли, приводящему к окислению.
- **Повреждение соседних элементов**
Повреждение опор двигателя или резиновых креплений выпускной системы может привести к ее преждевременному износу из-за вибрации.



ПРИЗНАКИ ИЗНОСА ВЫПУСКНОЙ СИСТЕМЫ

- **Запах отработавших газов в салоне**
Признак наличия сквозных отверстий в элементах выпускной системы.
- **Шум под днищем автомобиля**
Признак повреждения креплений выпускной системы или наличия сквозных отверстий в одном из элементов.

► PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ

Не следует двигаться слишком долго при включенном сигнализаторе минимального уровня топлива. Нерегулярная подача топлива в двигатель приводит к повреждению каталитического нейтрализатора.

Время от времени необходимо совершать продолжительные поездки для обеспечения нормального испарения влаги из выпускной системы.

СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ И ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР

Технический осмотр – обязательная процедура для поддержания выпускной системы в исправном состоянии: негерметичность системы, отсутствие каких-либо элементов, угроза повреждения креплений или отсоединения элементов приводят, как правило, к повторным обращениям в сервисный центр.

При прохождении технического осмотра особое внимание уделяется элементам снижения токсичности отработавших газов. Повторное прохождение технического осмотра необходимо также при превышении допустимого уровня вредных веществ, которое вызывается нарушениями регулировок или неисправностью системы снижения токсичности отработавших газов.

Необходимо проверять выпускную систему Вашего автомобиля в сервисном центре Peugeot. Это лучший способ избежать неудобств, связанных с необходимостью повторного обращения.

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ВЫПУСКНОЙ СИСТЕМЫ PEUGEOT

Система выпуска отработавших газов Peugeot обеспечивает оптимальное качество и отвечает самым жестким техническим требованиям.

При замене выпускной системы Peugeot Вам предоставляется гарантия на запасные части в течение 2 лет без ограничения пробега (для легковых автомобилей). Гарантия распространяется на неисправности, не связанные с естественным износом.

PEUGEOT И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Являясь ответственным производителем, компания Peugeot принимает активное участие в переработке загрязняющих веществ.*

На протяжении всех циклов существования автомобиля, от разработки проекта до утилизации замененных запасных частей, Peugeot вместе со своей дилерской сетью ответственно подходит к переработке загрязняющих веществ.*

* Дополнительную информацию вы можете получить у официального дилера Peugeot или на сайте www.peugeot.by.



ВСЕ, ЧТО
НЕОБХОДИМО
ЗНАТЬ О

АМОРТИЗАТОРАХ

АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЯХ

ЗАМЕНЕ МАСЛА

КОНДИЦИОНЕРАХ

ОБСЛУЖИВАНИИ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО
МЕХАНИЗМА

ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЯХ PEUGEOT
САЛОННЫХ ФИЛЬТРАХ

СИСТЕМЕ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ

СИСТЕМЕ ОСВЕЩЕНИЯ

ШИНАХ

ЩЕТКАХ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЯ