

ВСЕ, ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ О

# КОНДИЦИОНЕРАХ



PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ TOTAL



PEUGEOT

ВСЕ, ЧТО НЕОБХОДИМО  
ЗНАТЬ О

# КОНДИЦИОНЕРАХ

## **Кондиционер: комфорт на службе безопасности.**

Система кондиционирования воздуха работает в двух направлениях.

В жаркую и холодную погоду она регулирует температуру воздуха в салоне и предотвращает запотевание стекол.

### **Кондиционер в рабочем состоянии:**

обеспечение лучшей обзорности, а значит – более высокого уровня безопасности.

## ПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОНДИЦИОНЕРА

### ЕСЛИ ВАМ НЕОБХОДИМО:

#### **Освежить воздух в салоне**

Откройте стекла на несколько секунд для снижения температуры. Закройте стекла и включите кондиционер в положение «рециркуляция» на 5 минут. Выключите функцию рециркуляции и оставьте кондиционер включенным.

#### **Быстро устранить запотевание**

Установите заслонку распределения воздушных потоков в положение «ветровое стекло» или «удаление запотевания».

Переведите заслонку в положение «отопление», затем включите кондиционер.

#### **Получить оптимальный уровень комфорта**

Установите заслонку распределения воздушных потоков в положение «салон» или «ветровое стекло», а не в положение для подачи воздуха к ногам. Выберите среднюю скорость электровентилятора и установите температуру воздуха в салоне 20 – 22°C.

## ► PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ

*Для продления срока службы кондиционера следует летом и зимой включать его минимум на 10 минут каждые 15 дней.*

## НАЗНАЧЕНИЕ КОНДИЦИОНЕРА

- Поддерживать комфортную температуру в салоне автомобиля в любое время года.
- Улавливать твердые частицы\*, пыль и пыльцу, содержащиеся в наружном воздухе. Обеспечивать очистку воздуха в салоне автомобиля.
- Быстро устранить запотевание стекол и ветрового стекла путем подачи сухого воздуха. Функция эффективна зимой или при дожде.

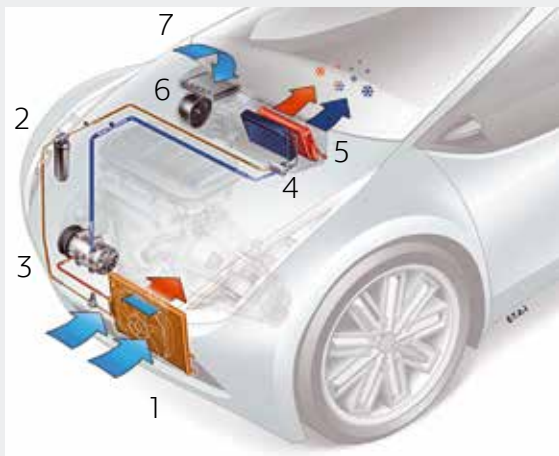
## ПРИЗНАКИ НЕИСПРАВНОСТИ КОНДИЦИОНЕРА

- **Замедленное устранение запотевания стекол**  
Необходимо проверить салонный фильтр.
- **Нерегулярное или замедленное охлаждение салона**  
Необходимо провести диагностику кондиционера в сервисном центре: причиной может быть утечка хладагента. Это может привести к нарушениям работы тепловой системы.
- **Шум системы**  
Возможна неисправность компрессора. Необходимо проверить его приводной ремень.
- **Неправильное распределение холодного воздуха**  
Необходимо проверить электроклапан салона, он может быть неисправен.

\*Для автомобилей, оборудованных салонным фильтром.



# РАБОТА КОНДИЦИОНЕРА



## 1. КОНДЕНСАТОР

Позволяет охладить хладагент в системе кондиционирования воздуха. Конденсатор обеспечивает переход хладагента из газообразного в жидкое состояние для отвода тепла.

## 2. ОСУШИТЕЛЬ

Обеспечивает фильтрацию грязи и поглощает остаточную влагу для защиты от коррозии всей системы.

## 3. КОМПРЕССОР

Обеспечивает в системе циркуляцию хладагента в газообразном/жидком состоянии. Для защиты от повреждений смазывается маслом.



## 4. РЕДУКЦИОННЫЙ КЛАПАН

Понижает давление хладагента и регулирует расход хладагента, подаваемого в испаритель.

## 5. ИСПАРИТЕЛЬ

Это теплообменник, вырабатывающий холодный воздух. Охлаждает и осушает воздух, проходящий через его ребра.

## 6. ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОР

Подает кондиционированный воздух в салон через салонный фильтр\*.

## 7. САЛОННЫЙ ФИЛЬТР

Препятствует проникновению пыли, асфальтовой пыли, дыма от сгоревшего масла и сажи от углеводородов, а также определенных бактерий в салон. Защищает также от оседания на ветровом стекле частиц, снижающих обзорность\*.



\* Для автомобилей, оборудованных салонным фильтром. В зависимости от типа автомобиля может также устанавливаться перед контуром холодного воздуха.

## ▶ РЕКОМЕНДАЦИИ PEUGEOT ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

- *Следует заменять салонный фильтр\* через каждые 15 000 км или не реже одного раза в год\*\*.*
- *Необходимо проводить диагностику состояния кондиционера не реже одного раза в 2 года.*
- *Необходимо заменять осушитель каждые 4 года (или при пробеге 60 000 – 80 000 км)\*\*.*
- *Следует дозаправить масло для компрессора до достижения пробега 100 000 км\*\*.*
- *Рекомендуется регулярно использовать обеззараживающее средство для салона с целью долговременного устранения микробов и неприятных запахов.*

## ▶ PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ

*Бактерии, микробы, неприятный запах... Существует эффективное решение для установки долговременного барьера их распространению. При следующей проверке системы кондиционирования воздуха обратитесь к специалисту Peugeot для проведения санитарной обработки.*



## ПРОВЕРКА КОНДИЦИОНЕРА

Следует заранее готовиться к изменениям температуры и проводить полную диагностику кондиционера: приводной ремень и электромагнитная муфта компрессора, салонный фильтр\*, давление хладагента, температура воздуха у воздуховодов, считывание информации в памяти компьютера.

## НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА PEUGEOT

Запасные части Peugeot отвечают требованиям технической спецификации по системе кондиционирования воздуха Вашего автомобиля и обеспечивают оптимальное качество.

## PEUGEOT И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Являясь ответственным производителем, компания Peugeot принимает активное участие в переработке загрязняющих веществ.\*\*

На протяжении всех циклов существования автомобиля, от разработки проекта до утилизации замененных запасных частей, Peugeot вместе со своей дилерской сетью ответственно подходит к переработке загрязняющих веществ.\*\*

\* Для автомобилей, оборудованных салонным фильтром.

\*\* Приводятся средние значения. Для получения информации по Вашему автомобилю следует обратиться к официальному дилеру Peugeot.

\*\*\* Дополнительную информацию Вы можете получить у официального дилера Peugeot или на сайте [www.peugeot.by](http://www.peugeot.by).



ВСЕ, ЧТО  
НЕОБХОДИМО  
ЗНАТЬ О

АМОРТИЗАТОРАХ

АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЯХ

ЗАМЕНЕ МАСЛА

КОНДИЦИОНЕРАХ

ОБСЛУЖИВАНИИ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО  
МЕХАНИЗМА

ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЯХ PEUGEOT

САЛОННЫХ ФИЛЬТРАХ

СИСТЕМЕ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ

СИСТЕМЕ ОСВЕЩЕНИЯ

ШИНАХ

ЩЕТКАХ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЯ